

Integration Schienensystem AluTrax von ABS Safety GmbH in Schweizer MSP-Flachdachsystem

Grundlage & Voraussetzungen

- Geprüft nach DIN EN 795:2012 Typ D und E
- Einsetzbar in EW / S / Gründach - Systeme
- **Modul-Block mit mind. 8 Modulen**
- **Modul-Block Totalgewicht mind. 812 Kg**
- **Basisprofil Mindestbreite 300mm** im Schienenverlauf
(Basisprofil MSP-FR-EW-BP 150 nicht verwenden!)
- Schienensystem AluTrax von ABS Safety GmbH
- Keine Zusatzteile von Schweizer, alle Komponenten der Anschlageneinrichtung werden von ABS geliefert



Definition Absturzsicherung

Es wird zwischen 3 Arten von Absturzsicherungen unterschieden:

- Kollektivschutz (zum Beispiel ein Geländer o.ä.)
- Rückhaltesysteme (Seil- oder Schienensysteme) ein Absturz ist bei korrekter Anwendung ausgeschlossen
- Auffangsicherung durch eine Anschlageneinrichtung (ein Absturz ist möglich)

Bei Solaranlagen dürfen generell nur der **Kollektivschutz** oder das **Rückhaltesystem** eingesetzt werden. Auffangsicherungen werden ausschliesslich in Spezialfällen zugelassen.

Planung

Grundsätzlich erfolgt die Planung einer Absturzsicherung vom Inverkehrbringer. Beim MSP-FR System von Ernst Schweizer AG ist der Inverkehrbringer üblicherweise die ABS Safety GmbH in DE oder deren Ländervertretungen gemäss der ABS-Homepage:

[Ländervertretungen | ABS Safety](https://www.absturzsicherung.de/laendervertretungen.html) (<https://www.absturzsicherung.de/laendervertretungen.html>)

Die Positionierung des Schienensystems wird von ABS vorgegeben und die Auslegung der PV-Anlage dementsprechend angepasst. Um mehrere Korrekturläufe der Planung zu vermeiden, sollen bei der Planung der PV-Anlage bereits die Grundsätze zur Positionierung von Sicherungssystemen berücksichtigt werden.

Dabei müssen die Vorgaben der jeweiligen Länder und weitere Bestimmungen wie Unfallversicherer, Gesetze, Normen und Richtlinien berücksichtigt werden.

Zusatzinfo zur Längenausdehnung

Die max. Blockgrösse des MSP-Flachdachsystems liegt bei ca. 14x14m und ist somit deutlich begrenzter als das AluTrax Schienensystem, welches auch über Distanzen von 50m an einem Stück gebaut werden kann.

Durch die gleitende Führung der Schiene in den Schienenhaltern kann sich die PV-Anlage unabhängig vom Schienensystem ausdehnen.

Es wird empfohlen das Schienensystem in einer L-Anordnung auszuführen mit nur einem Eckstück.

Merkblatt PV-Montagesystem MSP-FR Absturzsicherung beim Flachdachsystem

Beispiel: Schweiz, Deutschland, Österreich

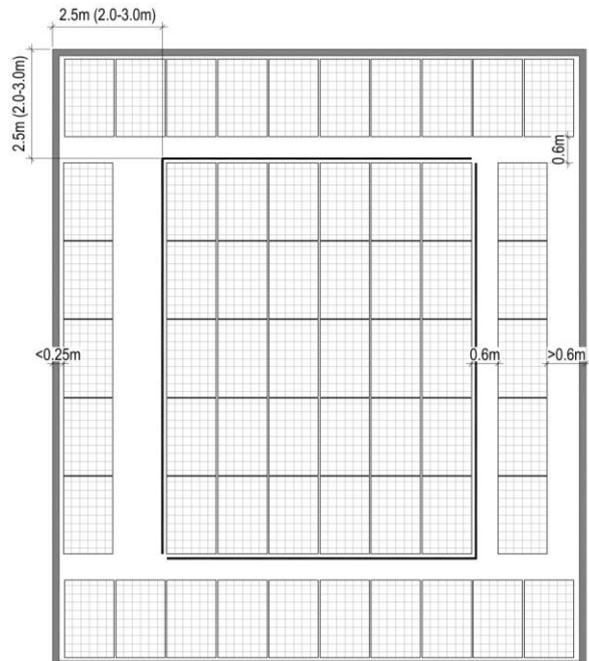
Hier lauten die Vorgaben der Unfallversicherungen SUVA, DGUV, AUVA, wie folgt:

(Änderungen vorbehalten)

- Optimal sind 2.5 m Abstand zwischen Anschlageneinrichtung und Absturzkante (kleinere und grössere Abstände von 2.0m bis 3.0m mit entsprechend eingestellten PSAgA möglich, mit Fachpersonen abklären)
- Gehwege mit mind. 0.6 m auszubilden
- Lichtkuppeln oder Dachfenster sind als Absturzkante zu betrachten, ausser sie sind durchbruchssicher (Kollektivschutz vorhanden)

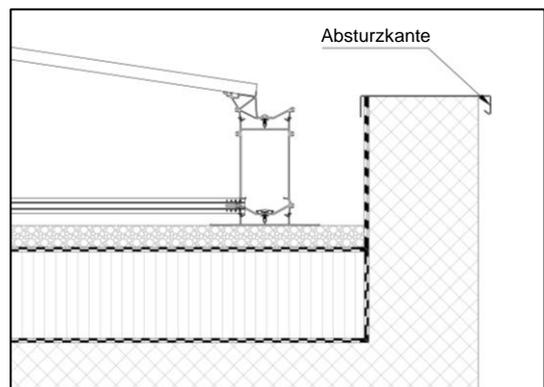
Achtung nur in der Schweiz geltend!

- Gehwege mit mind. 0.6 m auszubilden
- Zwischenräume von PV-Anlage zur Dachkante dürfen nicht zwischen 0.25 m bis 0.6 m liegen

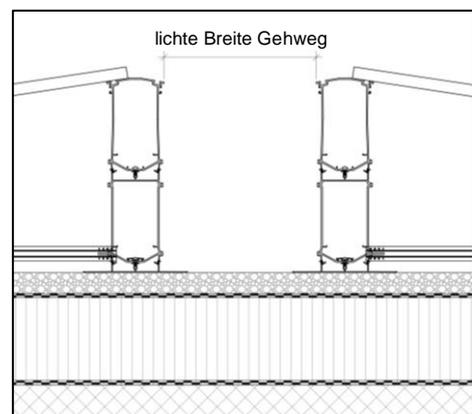


Beispieldach – Grundriss

- Bezugspunkt auf Absturzkante (äusserste Kante des Daches)



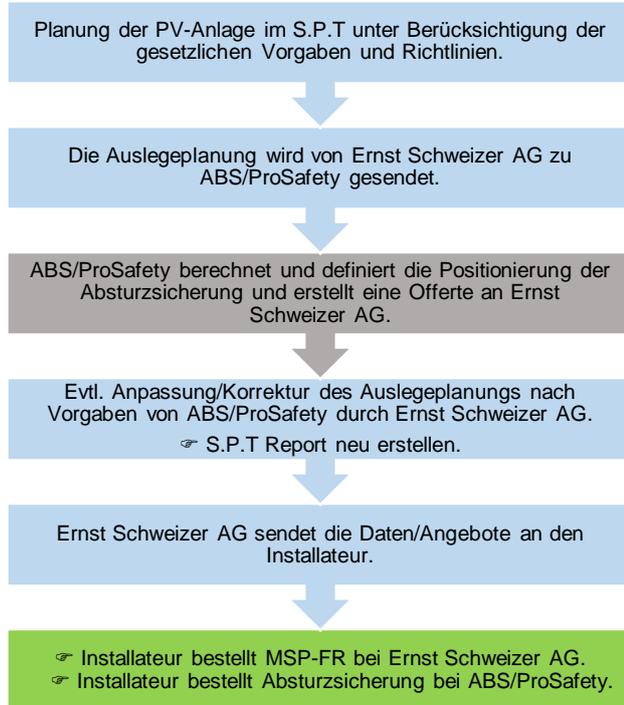
- Definierte lichte Breite für Gehweg



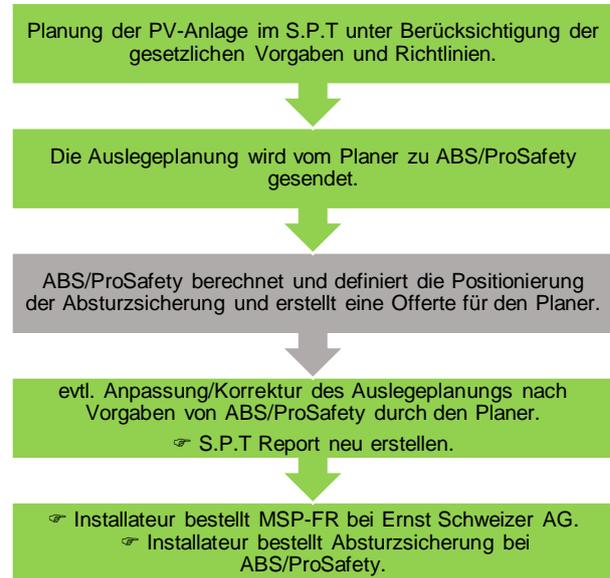
Merkblatt PV-Montagesystem MSP-FR Absturzsicherung beim Flachdachsystem

Projekttablauf mit integrierter Absturzsicherung

Ernst Schweizer AG



Planer / Installateur



Fach- & Kontaktpersonen

Ernst Schweizer AG

Stefan Mewes
+49 171 38 38 453
stefan.mewes@ernstschweizer.com

Deutschland / Österreich

ABS Safety GmbH

Malte Iland
+49 2832 97281-262
m.iland@absturzsicherung.de

Jonas Paessens
+49 2832 97281-168
j.paessens@absturzsicherung.de

Schweiz

ProSafety AG

Sebastian Klenke
+41 41 534 54 56
sebastian.klenke@sturzsicherungen.ch

ABS Absturzsicherungen AG

Diego Karl
+41 56 483 35 49
d.karl@abs-absturzsicherung.ch

Rest Europa

Für Ansprechpersonen weiterer Länder bitte unter folgendem Link nachsehen:
[Ländervertretungen | ABS Safety](https://www.absturzsicherung.de/laendervertretungen.html) (https://www.absturzsicherung.de/laendervertretungen.html)